

## ТИПОВОЙ БЛАНК ПЕРЕКЛЮЧЕНИЙ №27

### ВЫВОД ИЗ РАБОТЫ В РЕМОТ ТРАНСФОРМАТОРА №1

Исходное состояние

Схема ОРУ 110 кВ фиксированная, ШСМВ включен

СМВ ГРУ 6 кВ включен, ШСМВ-I отключен, ШСМВ-II отключен

Начало \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин

**Задание:** вывести в ремонт трансформатор Т-1

1. На панели 45р накладку 1Н – «Делительная защита» перевести в положение «Выведено»
2. Отключить МВ 6 кВ яч. 24 ГРУ 6кВ трансформатора Т-1
3. Отключить МВ 110 кВ яч. 4 ОРУ 110кВ трансформатора Т-1
4. На панели 35у КУ дутьем трансформатора Т-1 перевести в положение «Отключено»
5. На панели 35у снять предохранители 1ПР, 2 ПР, 3 ПР, 4 ПР, 5 ПР, 6 ПР, 7 ПР, 8ПР МВ 6 кВ и МВ 110 кВ трансформатора Т-1
6. На панели 6р (ДЗШ II секции ГРУ) проверить наличие оперативного тока по свечению контрольной лампы ЛС
7. На панели 73р (ДЗШ-110кВ) измерить ток небаланса по прибору «Контроль цепей переменного тока»
8. На панели 72р ВВЕСТИ ЗАПРЕТ АПВ ШИН:
  - 8.1. Накладку 21Н – «Запрет АПВ ВЛ Астаховка 1» перевести в положение «Введено»
  - 8.2. Накладку 26Н – «Запрет АПВ ВЛ Астаховка 2» перевести в положение «Введено»
9. В яч. 24 ГРУ 6 кВ трансформатора Т-1:
  - 9.1. Снять предохранители электромагнита включения МВ
  - 9.2. Проверить на месте отключенное положение МВ
  - 9.3. Произвести тщательный осмотр опорно-стержневых изоляторов ШР на отсутствие дефектов в виде трещин или царапин на фарфоре фазы «А», «В», «С»
  - 9.4. Отключить ШР от 2 секции ГРУ 6 кВ и проверить его отключенное положение фазы «А», «В», «С»
  - 9.5. Проверить отключенное положение ШР от трансфера ГРУ 6 кВ фазы «А», «В», «С»
10. В яч. 4 ОРУ 110 кВ трансформатора Т-1:
  - 10.1. Снять предохранители электромагнита включения МВ
  - 10.2. Проверить на месте отключенное положение МВ
  - 10.3. Произвести тщательный осмотр опорно-стержневых изоляторов ШР на отсутствие дефектов в виде трещин или царапин на фарфоре фазы «А», «В», «С»
  - 10.4. Отключить ШР от 2 системы шин ОРУ 110 кВ и проверить его отключенное положение фазы «А», «В», «С»

10.5. в шкафу ЩД-2 на трансформаторе Т-1 отключить автомат питания электродвигателей дутья

11. В шкафу ДЗШ-110 кВ отключить и закоротить клеммы 85, 86, 87, 88 трансформатора Т-1 (персонал ЭТЛ)

12. На панели 72р ВЫВЕСТИ ЗАПРЕТ АПВ ШИН:

12.1. Накладку 21Н – «Запрет АПВ ВЛ Астаховка 1» перевести в положение «Выведено»

12.2. Накладку 26Н – «Запрет АПВ ВЛ Астаховка 2» перевести в положение «Выведено»

13. Проверить исправность дифференциальной защиты шин 110кВ (измерить ток небаланса)

14. На панели 72р (ДЗШ-110) накладку 13Н – «Откл Т-1» перевести в положение «Выведено»

15. На панели 74р (УРОВ-110):

14.1. Накладку 8Н – «Пуск от Т-1» перевести в положение «Выведено»

14.2. Накладку 26Н – «Откл Т-1» перевести в положение «Выведено»

16. На панели 68р (обратная сторона) снять предохранители управления дутьем и РПН 9 ПР, 10ПР, 11ПР – «Тр-р Т-1»

17. На панели 6р (ДЗШ 2 секции ГРУ):

17.1. Накладку 9Н – «Откл. тр-ра Т-1» перевести в положение «Выведено»

17.2. Снять рабочую крышку испытательного блока 4БИ – «Тр-р №1»

18. На панели 79р (ТН-110) переключатель ПН-ХVIII «Тр-р Т-1» перевести в положение «Откл.»

19. Проверить соответствие переключающих устройств в цепях РЗА режимным картам

19.1. На панели 72р

19.2. На панели 74р

19.3. На панели 45р

19.4. На панели 6р

19.5. На панели 7р

19.6. На панели 90р